

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S) UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)

1) Datos del Asegurado Insured Information		
Nombre (Persona Natural o Juridica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
AREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRA	890.984.423-3	Cra 53 # 40 A- 31
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
385 6000	metropol@metropol.gov.co	Colombia / Medellin Antioquia

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es): Name of Additional Insured(s)		
Nombre (Persona Natural o Juridica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
AREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRA	890.984.423-3	Cra 53 # 40 A- 31
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
385 6000	metropol@metropol.gov.co	Colombia / Medellin Antioquia

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica) Name of UAS Carrier (if applicable):		
Nombre (Persona Natural o Juridica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
AREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRA	890.984.423-3	Cra 53 # 40 A- 31
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
385 6000	metropol@metropol.gov.co	Colombia / Medellin Antioquia
Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el Ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años Note: In case the operator is different from the Insured, please detail the Loss Record of the last 5 years, at Item 20.		

4) Actividad del Asegurado Insured Activity
Autoridad ambiental y de movilidad

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's Years of Business UAS experience
Siete (7) años

6) Permisos y Autorizaciones: Permission and Authorization:		
Permiso DSNA DSNA Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
5101.401 - 2019035258	02/09/2019	N/A
Permiso Fuerza Aérea Colombiana Colombian Air Force Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date

7) Detalles de la(s) Aeronave(s): UAS Details:				
Marca Make	Modelo Model	Número de Registro Register Number	Número de Serie Serial Number	Valor Acordado (USD) Agreed Value (USD)
Wingtra + Cámara RGB SONY RX1-II	WingtraOne	N/A	2298	COP 193'368.000 USD 46.868 con TRM del 30/08/2024
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente				

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S) UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)

If you don't have a register number or serial number, please describe how you can identify the UAS in case of an accident or incident	
---	--

Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz] Frequency Radio used [kHz / MHz]		902-928MHz			
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb] Maximum Take-off Weight (MTOW), including all the equipments "Payload" [kg / lb]		800 g			
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m] Wingspan (Fix Wing) [cm / in / ft / m]		125 cm			
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m] UAS Diameter (Rotary Wing) [cm / in / ft / m]		N/A			
Máximo tiempo de operación [minutos / horas] Maximum Operating Time [minutes / hours]		Con carga: 50 min con vientos calmos			
Máxima altitud de operación [m / ft] Maximum Operating Altitude [m / ft]		3000 m			
Máxima distancia de operación [m / km] Maximum Operating Distance [m / km]		18 km			
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo The UAS has Automatic Traffic Alert and Collision Avoidance System		Si Yes		No No	X
¿En el evento de pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él? ¿In the event of a connection loss between the UAS and the ground control equipment, has the UAS some recovery system that allows it to return to a predetermined point and recover the control over it?		Si Yes	X	No No	
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento If the answer is affirmative, please describe the procedure	RAI : se activa automáticamente en un escenario de seguridad, o puede ser activado manualmente. Si se activa el RAI, WingtraOne vuela de vuelta al círculo de ascenso/descenso previsto en su altitud de vuelo actual. Si la altitud actual es inferior a la "altitud mínima del RTH", WingtraOne se elevará primero a la "altitud mínima del RAI" antes de volar de vuelta. Luego baja a la "altitud de transición" prevista, vuela de vuelta al punto de origen, realiza la transición a modo estático sobre el punto de inicio y aterriza. Existen varios escenarios donde el WingtraOne va tomar acción por si solo y emprender una rutina de seguridad durante el vuelo: • Viento mayor a 12 m/s por 10 segundos • Pérdida de conexión de telemetría por más tiempo del establecido • Batería baja • Violación de Geobarrera (tanto vertical como horizontal)				

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente) Maintenance (Mark the corresponding box with an X)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante? ¿Do you do the UAS maintenance and their components according to de Manufacturer's Manual?	Si Yes	X	No No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA? Do you have a UAS Maintenance Record Book?	Si Yes	X	No No	

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente) Redundancy Systems (Mark the corresponding box with an X)				
El sistema de propulsión tiene sistema redundante Has the propulsion system a redundant system?	Si Yes		No No	X
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante Has the Flight Control system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante Has the Comms / Nav system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
Website del fabricante Manufacturer's Website				

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente)					
UAS Use (Mark the corresponding box with an X)					
Policía Police		Mapeo Mapping	X	Producción de Video Video Production	X
Militar (No combate) Military (No combat)		Publicidad Publicity		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas Pipelines / Power Lines Patrol	
Vigilancia Surveillance		Manejo de Cultivos Farming Management		Observación vida salvaje Wild life observation	
Entrenamiento Training		Bomberos Firefigthers	X	Búsqueda y Rescate Search and Rescue	X
Fotografía	X	Comunicaciones		Investigación climática	X

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Photography		Communications		Climate Research	
Industrial Industry		Demostración Demonstration		Construcción / Ingeniería Engineering / Building trade	
Ventas inmobiliarias Real-state sales		Imágenes Térmicas Thermal Images		Otro Other	
Cual? Which?					

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente) Operating Location (Mark the corresponding box with an X)			
☒	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas) Urban (City's Downtown, highly populated areas)		
☒	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales) Industry (Near to numerous nonresidential buildings)		
☒	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques) Over water (River, small lakes, ponds)		
	Operación Nocturna Night operations		
	Operaciones IFR (Por clima) IFR Operations (Bad weather conditions)		
☒	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada) Suburban / Semi-urban (Numerous nearing buildings, moderate populated areas)		
☒	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades) Rural zones (limited exposition to a person, buildings / properties)		
☒	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos) Off Shore (Great lakes, dams, seas, oceans)		
	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas Places with constantly adverse climatic conditions		
	Otros Other	Cuál? Which?	

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Type (Mark the corresponding box with an X)											
Ala Fija Fixed Wing	☒	Ala Rotativa Rotary Wing		Aerostato Aerostat		Planeador Sailplane		Monomotor Single engine		Multimotor Multi-engine	
Motor(es) de combustión interna Does the UAS internal combustion engine(s)?		Si Yes	No No	☒	Tipo Type						

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente) Control Type (Mark the corresponding box with an X)				
Manual Manual		Semi-autónomo Semi-autonomous	☒	Totalmente Autónomo Totally autonomous

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente) Take-off Type (Mark the corresponding box with an X)						
Tradicional Traditional	☒	Con la mano Off hand		Riel guía Guide Rail		Otro Other
Descripción Description						

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente) Recovery Type (Mark the corresponding box with an X)						
Aterrizaje Tradicional Traditional Landing	☒	Malla o línea de captura Mesh or catch line		Paracaídas Parachute		Otro Other

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Descripción: Description:	
------------------------------	--

16) Horas de uso por Año por Aeronave Annual Flight hours per UAS
120 horas de uso proyectado al año

17) Límites de Coberturas Requeridas Required interest and Sum Insured		
TIPO DE COBERTURA INTEREST	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP) SUM INSURED (USD / COP)	
Casco Todo Riesgo Hull All Risk	Suma Asegurada Agreed Value	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E Third Party Liability (Combined Single Limit), Bodily injury & Property Damage), including extended coverage endorsement AVN 52E	Por ocurrencia: Any one accident:	
Accidentes Personales a los tripulantes del RPA Personal Accident to UAS Pilots	Por ocurrencia y en el agregado anual Any one accident and in the annual aggregate	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s): UAS Pilot's List						
Nombre Name	Edad Age	Licencias Licences	Horas Totales Total Hours	Despegues y Aterrizajes Take-off and Landings	Horas en Marca y Modelo Make & Model Hours	Horas en los últimos 12 meses Last 12 months Flight Hours
Carlos Andrés Moreno Tobón	38	CIPU-100-24- 0867	1064 h	1834	DJI Inspire 1: 438 h DJI Mavic 2 pro: 367 h DJI Matrice 300: 188 h DJI Matrice 600: 48 h WintraOne: 23 h	3
Edwin Andrés Córdoba	39	CIPU-100-24- 0858	645 h	1252	DJI Inspire 1: 70 h DJI Mavic 2 pro: 222 h DJI Matrice 300: 274 h DJI Matrice 600: 37 h WintraOne: 37 h Mavic 3 Enterprise Thermal:5 Mavic 3 Enterprise Multispectral:	11
Daniel Armando Martínez	39	CE-067-2019 UAEAC CCI 078	262 h	650	DJI Inspire 1: 64 h	2

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

					DJI Mavic 2 pro: 150 h DJI Matrice 300: 18 h DJI Matrice 600: 26 h Mavic 3 Enterprise Thermal: 1 WintraOne: 3 h	
Juan Pablo Gaviría Suárez	31	CIPU-100-24-0034	385 h	1000	DJI Matrice 300: 103 h DJI Matrice 600: 20 h DJI Phantom 3 Pro: 50h Mavic 2 Zoom: 50 h DJI mini 2 SE: 60 h Mavic 3 Enterprise Thermal: 102h Mavic 3 Enterprise Multispectral:	5
Valeria Jiménez Mauris	27	CIPU-100-24-0521	239 h	500	DJI Mavic AIR 2S: 150h DJI Mavic 2 Pro: 80 h DJI Mavic 3: 9 h	96
Luna Rivera Patiño	27	CIPU-100-24-0445	42 h	110	DJI Mavic AIR 2S: 25 h DJI Mavic 3: 15 h DJI Matrice 300: 1 h Mavic 3 Enterprise Thermal: 1 h	2

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)
Pilot's training details (Mention type and frequency of training details)

Entrenamiento recibido: 30hrs Simulador de vuelo / 30hrs práctica
Entrenamiento recurrente: 2hrs mínimo diarias de simulador / 10hrs semanales de vuelo de práctica.

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado
(Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)
Loss Record last 5 years – Include Loss date, description, affected coverages and payeed sum
(It must include the loss record of: Insured, carrier and pilots)

21) Vigencia de la Póliza:
Policy Period:

01 de octubre de 2026 a octubre 01 de 2027

22) Información Adicional:
Additional Information:

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

--

23) Ley y Jurisdicción: Law and Jurisdiction
Legislación Colombiana Colombian Law

NOTA (NOTE):

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información: (Please attach to this the information listed below)

1. Fotos del RPA (UAS Photography)



**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

2. Foto del Numero de Serie del RPA (UAS Serial Number Photography)



CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

We would remind you that it is necessary for every Insured to disclose to Insurers immediately any information, including changes in circumstances, which might affect the judgement of the Insurers in assessing the risk or the premium, and failure to disclose such information or changes could void the insurance contract.

Signing this proposal form does not bind you to complete the insurance, but it is understood and agreed that this proposal shall form the basis of the contract should a certificate be issued.

I have read the above. I agree that to the best of my knowledge and belief it represents a true statement, and any additional information that may reasonably be considered by insurers as material information has been disclosed separately to this proposal.

Firma: _____

Fecha: _____ Abril 28 de 2026